РЫЛЬСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ – ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Рыльского АТК-
филиала МГТУ ГА

_____ Ю.А. Будыкин

«31» августа 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.11 БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

по специальности среднего профессионального образования

11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)

Рыльск 2016 г.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе Приказа № 310 от 16 октября 1998 г. Федеральной Авиационной Службы России и в соответствии со статьями 53-54 Воздушного кодекса РФ, приказ Минтранса РФ от 5 марта 2011 № 73 «Об утверждении Программы подготовки в области авиационной безопасности в гражданской авиации Российской федерации» по специальности среднего профессионального образования 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)

Организация-разработчик: Рыльский авиационный технический колледж – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА).

Программу составил:
Погорловский В. П., зам. директора Рыльского АТК - филиала МГТУ ГА

Рецензент:
Шиканов В.В., 1-й зам. директора КПКО «Курск»

Рабочая программа обсуждена и одобрена на заседании цикловой комиссии ОТД

Протокол № _____ от «__»_____ 2016 г.

Председатель цикловой комиссии ОТД _____ Пронская К.С.

Рабочая программа рассмотрена и рекомендована методическим советом колледжа.

Протокол № _____ от «__»_____ 2016 г.

Методист _____Л.В. Ковынева

Заместитель директора по учебной работе _____ Милюкин А.М.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ...10

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.11 БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

1.1.Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

Учебная дисциплина Безопасность на транспорте относится к циклу общепрофессиональных дисциплин ППССЗ.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- составлять план безопасности аэропорта, авиапредприятия;
- выполнять и проходить досмотр согласно документов;
- соблюдать пропускной и внутриобъектный режим авиапредприятия;
- выполнять действия авиационного персонала при объявлении плана «Набат».

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- законы, регламентирующие транспортную безопасность;
- состояние безопасности на воздушном транспорте;
- правовые основы функционирования службы авиационной безопасности гражданской авиации РФ;
- законодательные нормативные акты обеспечения АБ;
- федеральную систему обеспечения защиты деятельности ГА от АНВ;
- вопросы по противодействию терроризму на транспорте;
- структуру служб АБ, режимные зоны аэропорта;
- требования и порядок досмотра в аэропорте;
- порядок входа в контролируемую зону аэропорта, порядок оформления пропусков;
- порядок действий при объявлении плана «Набат».

Перечень формируемых компетенций:

Общие компетенции (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного

развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК 1.1. Выполнять работы по монтажу, вводу в действие, демонтажу транспортного радиоэлектронного оборудования, сетей связи и систем передачи данных.

ПК 1.2. Выполнять работы по монтажу кабельных и волоконно-оптических линий связи.

ПК 1.3. Производить пусконаладочные работы по вводу в действие транспортного радиоэлектронного оборудования различных видов связи и систем передачи данных.

ПК 2.1. Выполнять техническую эксплуатацию транспортного радиоэлектронного оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.

ПК 2.2. Производить осмотр, обнаружение и устранение отказов, неисправностей и дефектов транспортного радиоэлектронного оборудования.

ПК 2.3. Осуществлять наладку, настройку, регулировку и проверку транспортного радиоэлектронного оборудования и систем связи в лабораторных условиях и на объектах.

ПК 2.4. Осуществлять эксплуатацию, производить техническое обслуживание и ремонт устройств радиосвязи.

ПК 2.5. Измерять основные характеристики типовых каналов связи, каналов радиосвязи, групповых и линейных трактов.

ПК 3.1. Осуществлять мероприятия по вводу в действие транспортного радиоэлектронного оборудования с использованием программного обеспечения.

ПК 3.2. Выполнять операции по коммутации и сопряжению отдельных элементов транспортного радиоэлектронного оборудования при инсталляции систем связи.

ПК 3.3. Программировать и настраивать устройства и аппаратуру цифровых систем передачи.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины

максимальной учебной нагрузки обучающегося 48 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 32 часа;
- самостоятельной работы обучающегося 16 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	***48***
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	***32***
в том числе:	
практические занятия	*8*
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	***16***
Вид промежуточной аттестации - *в форме дифференцированного зачета*	

2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.11 Безопасность на транспорте.

Наименование разделов и тем.	Содержание учебного материала и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
Тема 1. Понятие транспортной безопасности.	Введение. Понятие транспортной безопасности. Структура транспортной отрасли РФ. Основы законодательства РФ по обеспечению безопасности на транспорте. Федеральные законы: «Воздушный кодекс», «О противодействии терроризму», «О транспортной безопасности».	2	2
	Самостоятельная работа. Изучить требования ФЗ № 60; № 35; № 16.	1	3
Тема 2. Терроризм.	Терроризм. История терроризма. Акты незаконного вмешательства в деятельность ГА. Приказ №310 от 1998 г. ФАС России. Понятие аэропорт, безопасность полетов. Расследование АП.	2	2
	Самостоятельная работа. Изучить АНВ по захвату ВС с 1931 г. Ознакомиться с ПРАП и И - 1998.	1	3
Тема 3. Безопасность на ВТ.	Безопасность на ВТ. Авиационная безопасность. Определение АБ.	2	2
	Структура аэропорта для обеспечения АБ. Программа АБ аэропорта. План безопасности аэропорта.	2	2
	Практическое занятие № 1. Отработка мероприятий по плану безопасности аэропорта	2	3
	Самостоятельная работа. Ознакомиться с планом безопасности ГА.	3	3
Тема 4. Полномочные органы аэропорта, обеспечива-ющие АБ.	Полномочные органы аэропорта, обеспечивающие авиационную безопасность. Постановление правительства №897 от 1994 г. «Положения о федеральной системе обеспечения защиты деятельности ГА от АНВ».	2	2
	Самостоятельная работа. Изучить приказ Минтранса РФ № 76 от 17.10.1994 г.	1	3
Тема 5. ИКАО. Структура. Решаемые задачи.	ИКАО. Структура. Решаемые задачи. Чикагская конвенция 1944 г. Приложение 17. Стратегические задачи.	2	2
	Самостоятельная работа. Изучить Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации: «Безопасность».	1	3
Тема 6. Служба АБ	Служба АБ аэропорта, типовая структура. Решаемые службой задачи..	2	3
	ФАП №142 «Требования авиационной безопасности к аэропортам»	2	2

аэропорта.	Структура служб АБ. Пропускной и внутриобъектовый режим.	2	2
	Средства досмотра в ГА. Изучение правил досмотра самолетов и вертолетов перед вылетом.	2	2
	Практическое занятие № 2. Отработка мероприятий по досмотру Як-40 перед вылетом	2	3
	Практическое занятие № 3. Отработка мероприятий по досмотру вертолета Ми-8 перед вылетом	2	3
	Практическое занятие № 4. Отработка мероприятий по действиям авиационного персонала при объявлении плана «Набат»	2	3
	Самостоятельная работа. Подготовить письменный отчет по практическим работам.	7	3
Тема 7. Провоз оружия на ВТ.	Провоз оружия на ВТ. Виды оружия. Порядок провоза разных видов оружия. Законодательная база по провозу оружия.	2	2
	Самостоятельная работа. Ознакомиться с приказом 120/971 ФАС/МВД от 30.11.1999г.	1	3
Тема 8. Уровни авиационной безопасности аэропорта.	Уровни авиационной безопасности аэропорта. Итоговое занятие.	2	3
	Самостоятельная работа. Подготовить ответы на контрольные вопросы.	1	3

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебной аудитории.

Оборудование учебной аудитории:

- рабочее место преподавателя;
- 15 столов ученических;
- 30 стульев ученических;
- доска классная

Технические средства обучения:

- автоматизированное рабочее место преподавателя;
- лицензионное программное обеспечение:
  - LibreOffice
  - VLC
  - Mozilla FireFox - GNU LGPL - АРМ преподавателя;

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Безопасность на транспорте. Конспект лекций. /Погорловский В.П./ Рыльск. Рыльский АТК – филиал МГТУ ГА, 2015 г..- 99с. – эл. библ.

Дополнительные источники:

1. Гражданское право в 4-х т. Т.3:Обязательственное право:Учебник для студ. вузов обуч-ся по направлению 521400 «Юриспруденция»/[Вит-рянский и др.]; отв. Ред. Е.А. Суханов.-3-е изд., перераб., доп.-М.:Волтерс Клувер, 2010.-800с.-(Серия «Классический университетский учебник» /Моск. Гос. Ун-т им. М.Ю. Ломоносова).

Интернет ресурсы:

1. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015) [Электронный ресурс] URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/
2. Авиационная безопасность: правила и требования. [Электронный ресурс] URL:http://vse-temu.org/new-aviacionnaya-bezopasnost-pravila-i-trebovaniya.html
3. Учебное пособие: Авиационная безопасность. [Электронный ресурс] URL:http://www.fmx.ru/voennaya_kafedra/aviacionnaya_bezopasnost.html

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, домашних работ.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**
Умения:	
Соблюдать план безопасности аэропорта.	контрольные вопросы, тестирование, фронтальные и индивидуальные беседы
Выполнять и проходить досмотр перед вылетом авиационного судна.	контрольные вопросы, тестирование, практические занятия
Соблюдать пропускной и внутриобъектный режим.	контрольные вопросы, тестирование, практические занятия
Выполнять действия авиационного персонала при объявлении плана «Набат».	контрольные вопросы, тестирование, практические занятия
Знания:	
Состояние авиационной безопасности на воздушном транспорте.	индивидуальные задания, тестирование
Правовые основы функционирования службы авиационной безопасности гражданской авиации РФ.	индивидуальные задания, тестирование
законы, регламентирующие транспортную безопасность	индивидуальные задания, тестирование
Законодательные нормативные акты обеспечения АБ.	индивидуальные задания, тестирование
Состояние безопасности на транспорте.	индивидуальные задания, тестирование
Состояние безопасности на воздушном транспорте.	индивидуальные задания, тестирование
Правовые основы функционирования службы авиационной безопасности гражданской авиации РФ.	индивидуальные задания, тестирование
Законодательные нормативные акты обеспечения АБ.	индивидуальные задания, тестирование
Федеральную систему обеспечения защиты деятельности ГА от АНВ.	индивидуальные задания, тестирование
Вопросы по противодействию терроризму на транспорте.	индивидуальные задания, тестирование
Структуру служб АБ, режимные зоны аэропорта.	индивидуальные задания, тестирование
Требования и порядок досмотра в аэропорте.	индивидуальные задания, тестирование
Порядок досмотра воздушного судна перед вылетом.	индивидуальные задания, тестирование
Порядок входа в контролируемую зону аэропорта, порядок оформления пропусков.	индивидуальные задания, тестирование
Порядок действий при объявлении плана «Набат».	индивидуальные задания, тестирование